



Техническая информация по Camozzi

Серия 5000

Замок и ключ

<https://www.pnevmo-sputnik.ru/>

Официальный дилер Camozzi в России

Источник технических данных: каталог Camozzi Automation

Быстроразъёмные соединения с самозапиранием. Серия 5000

Условный проход: $\varnothing$ 5 и 7 мм

Пластиковые трубки: 6/4, 8/6, 10/8.

Резиновые шланги: 6x14, 8x17, 10x19, 13x23

Присоединение: G1/8, G1/4, G3/8, G1/2



Самозапирающиеся быстроразъёмные соединения – куплунги – применяются для подключения и отключения переносного пневматического инструмента и приспособлений к магистрали сжатого воздуха, без отключения давления. Это экономит значительное количество времени.

Куплунги состоят из замка с обратным клапаном и фиксатором, а также ключа. Сжатый воздух подается со стороны замка, который закрывает магистраль при отсутствии ключа и открывает ее при установленном ключе. Ключ легко фиксируется в замке и вынимается из него при нажатии на подвижную муфту.

Третья цифра в обозначении модели (5 или 8) показывает условный проход. Модели, имеющие одинаковую третью цифру, могут быть соединены вместе. Замок и ключ заказываются отдельно.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Группа	автоматические клапаны с самозапиранием
Конструкция	клапанного типа
Крепление	резьбовое соединение
Присоединение	цилиндрическая трубная резьба по ISO 228 (BSP)
Материалы	корпус – никелированная латунь (OT58), в соединениях с цифрой "8" в коде – закаленная оцинкованная сталь, уплотнения – NBR, шарика – нержавеющая сталь
Присоединение	1/8" GAS, 1/4" GAS, 3/8" GAS, 1/2" GAS – для пластиковых трубок и резиновых шлангов
Рабочая температура	0°C ÷ 80°C (с сухим воздухом -20°C)
Рабочее давление	-0,99 ÷ 12 бар
Номинальное давление	6 бар
Номинальный расход	см. график
Условный проход	5 или 7 мм
Рабочая среда	сжатый воздух (при использовании других сред, пожалуйста, обращайтесь к нашим инженерам)

ПРИМЕР МОНТАЖА

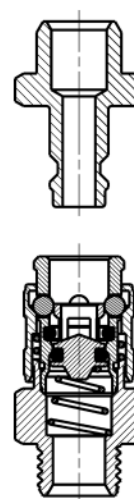


ГРАФИК РАСХОДА

График предназначен для выбора нужной модели в соответствии с рабочим давлением и требуемым расходом. Измерения были произведены на моделях, обозначенных на графике, при максимально возможном расходе.

