



Техническая информация по Camozzi

Серия 63

ISO 15552, Ø32÷125 мм

<https://www.pnevmo-sputnik.ru/>

Официальный дилер Camozzi в России

Источник технических данных: каталог Camozzi Automation

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ. ГИЛЬЗА ИЗ АЛЮМИНИЯ – КРУГЛАЯ ИЛИ ПРОФИЛЬ СЕРИЯ 63

Одно- и двустороннего действия, магнитные,
с системой торможения в конце хода
Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 мм



Пневматические цилиндры 63 серии были разработаны для обеспечения высокой производительности и гибкости эксплуатации. Благодаря новой системе регулируемого пневматического торможения, в цилиндрах удалось достичь снижения шума от удара поршня о крышки.

Помимо стандартной версии цилиндров, которая может использоваться во многих отраслях, были разработаны специальные решения для применения в пищевой промышленности, сельском хозяйстве, в натяжных, дозирующих и регулирующих системах. Также разработаны исполнения для работы в условиях экстремальных температур, агрессивных средах и т. д.

- Стандарт ISO 15552
- Эргономичный дизайн
- Вес снижен на 25%
- Механическая и регулируемая пневматическая система торможения в конце хода
- Доступен широкий спектр фурнитуры
- Шток – нержавеющая сталь

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ИСПОЛНЕНИЯ:

- Низкое трение
- Плавный ход (при низкой скорости)
- Низко- и высокотемпературное
- Коррозионностойкое
- С устойчивой к агрессивным средам манжетой штока
- С манжетой штока для пищевой отрасли
- Со штоком, работающим без смазки
- Пыле- и грязезащищенное исполнение
- Тандемы и мультипозиционные
- С фиксатором штока
- Оппозитный цилиндр
- Взрывозащищенное (ATEX)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	профиль или круглая гильза	
Присоединительные размеры	ISO 15552	
Действие	одно- и двустороннего действия	
Материалы	см. таблицу в разделе материалы	
Крепление	передний / задний фланец, лапы, передняя / задняя / центральная подвеска, шарниры	
Ход (мин. - макс.)	10 ÷ 2500 мм	
Рабочая температура	стандарт / с низким трением	0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C)
	высокотемпературный (версия W)	0°C ÷ 150°C (при сухом воздухе -20°C)
	низкотемпературный (версия Z)	-40°C ÷ 60°C (требуется сухой воздух)
	низкотемпературный (версия Y)	-50°C ÷ 60°C (требуется сухой воздух)
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар (стандарт / высокотемпературный / низкотемпературный) 0,1 ÷ 10 бар (с низким трением)	
Скорость	10 ÷ 1000 мм/сек, без нагрузки (стандарт, низко- и высокотемпературный) 5 ÷ 1000 мм/сек, без нагрузки (с низким трением и плавным ходом)	
Рабочая среда	очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Требуется установка центробежного фильтра 25 мкм, обеспечивающего класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:8:4].	

КОДИРОВКА

63	M	P	2	C	050	A	0200	W				
63	СЕРИЯ											
M	МОДИФИКАЦИЯ: M = стандарт, магнитные L = с низким трением, магнитные* V = плавный ход (без рывков), магнитные**											
P	КОНСТРУКЦИЯ: T = гильза в виде круглой трубы P = гильза в виде профиля											
2	ДЕЙСТВИЕ: 1 = одностороннее (передняя возвратная пружина) 2 = двустороннее 6 = двустороннее (с двусторонним штоком) 7 = одностороннее (с двусторонним штоком)						ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ: CS07 / CS18 CD08 - CD09 - CD10 - CD11 CD13 CS11					
C	СИСТЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ В КОНЦЕ ХОДА: N = без системы торможения (механическое торможение в конце хода) C = с системой торможения при движении вперед и назад F = с системой торможения при движении вперед (передняя крышка) R = с системой торможения при движении назад (задняя крышка)						ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ: CD08 CD09 / CD13 CD11 CD10					
050	ДИАМЕТРЫ: 032 = Ø32 мм 040 = Ø40 мм 050 = Ø50 мм 063 = Ø63 мм 080 = Ø80 мм 100 = Ø100 мм 125 = Ø125 мм											
A	ТИП КРЕПЛЕНИЯ: A = стандарт (фиксирующая гайка на штоке) RL = стопор штока F = центральный подвес RI = комплект подвесок Мод. R+N+S (для Ø32, Ø40, Ø50, Ø63 мм) 											

ПРИМЕЧАНИЕ:

* = предназначено для задач в которых требуется очень малое усилие срабатывания и перемещения поршня, быстрая реакция цилиндра (натяжение плёнки/нити с определённым малым усилием). В данном исполнении применяется специальная манжета поршня

** = предназначено для задач, в которых требуется стабильная малая скорость перемещения поршня без прерываний (резка плёнки/ткани) В данном исполнении применяется специальная манжета поршня и смазка

*** = смазка только на поршне и в задней крышке цилиндра

**** = xxx, ууу – ход первого и второго цилиндра соответственно

ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ СТАНДАРТНОГО ХОДА ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 63

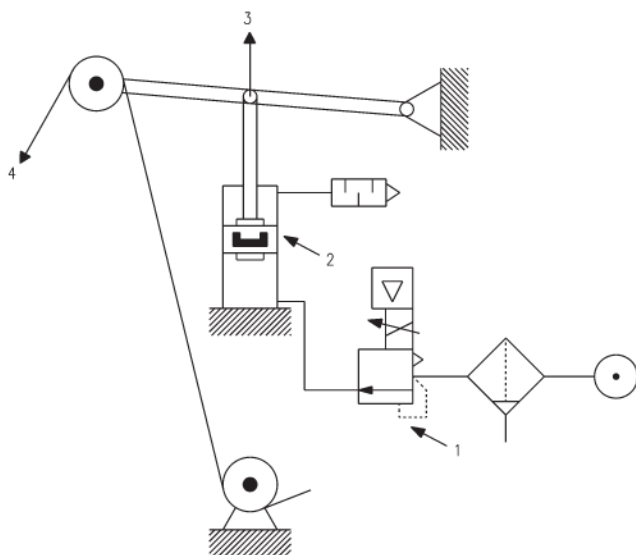
■ = одностороннего действия, с передней возвратной пружиной (стандарт, низко- и высокотемпературные);
 ✖ = двустороннего действия (стандарт, с низким трением, низко- и высокотемпературные)

Ø	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
32	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
40	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
50	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
63	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
80	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
100	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
125	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ



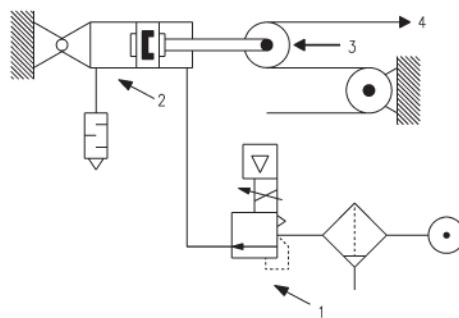
ЦИЛИНДРЫ СЕРИЯ 63 С НИЗКИМ ТРЕНИЕМ – ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ



ЦИЛИНДР НА ВЫДВИЖЕНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА РИСУНКЕ:

1. Пропорциональный регулятор давления с электрическим сигналом управления.
2. Цилиндр с низким трением.
3. Направление создания усилия.
4. Лента (трос, ремень...).

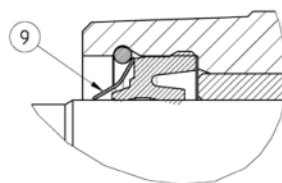


ЦИЛИНДР НА ВТЯГИВАНИЕ

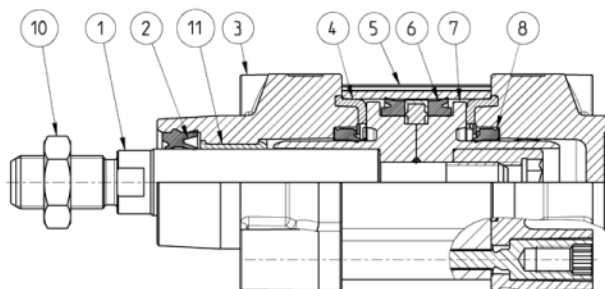
ПРИМЕЧАНИЕ:

В задачах регулирования усилия натяжения вместе с цилиндрами низкого трения рекомендуется применять пропорциональные регуляторы давления с электрическим сигналом управления. Наибольшую точность регулирования позволяют получить регуляторы серий K8P, ER, LRPD2.

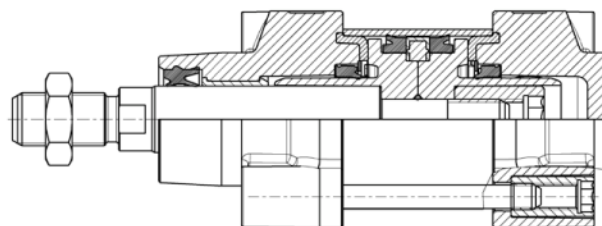
МАТЕРИАЛЫ



Для пыле- и грязезащищенного исполнения



Конструкция с профилем



Конструкция с круглой гильзой

СПИСОК КОМПОНЕНТОВ

ДЕТАЛИ	Стандарт, профиль	Стандарт, круглая гильза	С металлическим скребком (G)	Низкотемпературный (Z/Y)	Высокотемпературный (W)	Коррозионностойкий (C1)
1 Шток	Нержавеющая сталь AISI 420B	Нержавеющая сталь AISI 420B	Хромированная нержавеющая сталь AISI 420B	Хромированная нержавеющая сталь AISI 420B	Нержавеющая сталь AISI 420B	Нержавеющая сталь AISI 304
2 Уплотнение штока	Полиуретан	Полиуретан	NBR	Полиуретан -40°C / -50°C	FKM	Полиуретан
3 Крышки	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
4 Уплотнение между крышкой и гильзой	NBR	NBR	NBR	Полиуретан -40°C / -50°C	FKM	NBR
5 Экструдированный профиль	Анодированный алюминий	Анодированный алюминий	Анодированный алюминий	Анодированный алюминий	Анодированный алюминий	Анодированный алюминий
6 Уплотнение поршня	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан -40°C / -50°C	FKM	Полиуретан
7 Поршень	Технополимер (Ø32) или алюминий (Ø40 + 125)	Алюминий (Ø125) или технополимер (Ø32 + 100)	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
8 Манжета тормозная	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	FKM	Полиуретан
9 Скребок штока	-	-	Латунь	Латунь	-	-
10 Гайка штока	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь	Нержавеющая сталь AISI 304	Оцинкованная сталь	Нержавеющая сталь AISI 304
11 Направляющая втулка	Технополимер	Технополимер	Технополимер	Технополимер	Сталь + PTFE	Технополимер

РЕМКОМПЛЕКТЫ

Диаметр поршня, мм	Кодировка ремкомплекта	Состав ремкомплекта
32	K02-63-32	Кольцо уплотнения поршня – 1 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета штока – 1 шт. Манжета тормозная – 2 шт. Шайба тормозная отбойная – 2 шт.
40	K02-63P-40	Кольцо уплотнения поршня – 1 шт.
50	K02-63T-40	Манжета поршня – 2 шт.
63	K02-63P-50	Манжета штока – 1 шт.
	K02-63T-50	Манжета тормозная – 2 шт.
	K02-63P-63	Шайба тормозная отбойная – 2 шт.
	K02-63T-63	
80	K02-63-80	Кольцо уплотнения поршня первого типа – 1 шт.
100	K02-63-100	Кольцо уплотнения поршня второго типа – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета штока – 1 шт. Манжета тормозная – 2 шт. Шайба тормозная отбойная – 2 шт.
125	K02-63-125	Антифрикционное кольцо – 1 шт. Кольцо уплотнения поршня – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета штока – 1 шт. Манжета тормозная – 2 шт. Шайба тормозная отбойная – 2 шт.

Ремкомплекты с индексами «Р» и «Т» используются для серии 63 с профилем (Р) и с гильзой трубного сечения (Т). Они имеют одинаковый перечень компонентов, но сами компоненты отличаются.

АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 63



Шаровой шарнир
Мод. GY



Гайка штока
Мод. U



Ось
Мод. S



Задний сферический
шарнир Мод. R



Фланец с плавающей
головкой Мод. GKF



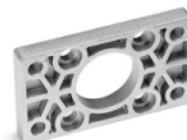
Сферический
наконечник Мод. GA



Шарнирное крепление
под углом 90° Мод. ZC



Шарнирное крепление
Мод. C+L+S



Фланец передний /
задний Мод. D-E



Самоцентрирующий
шарнир Мод. GK



Центральный подвес
Мод. F-63, только для
профильной версии



Лапы
Мод. B-41



Передняя цапфа
Мод. H и C-H



Задняя цапфа
Мод. C и C-H



Вилка штока
Мод. G



Задняя цапфа
охватываемая
Мод. L



Подшипники качения
для центральных и
торцевых подвесов
Мод. BF



Передний / задний
торцевой подвес
Мод. FN



Центральный подвес
Мод. F, версия
с круглой трубой



ПРИМЕЧАНИЕ:

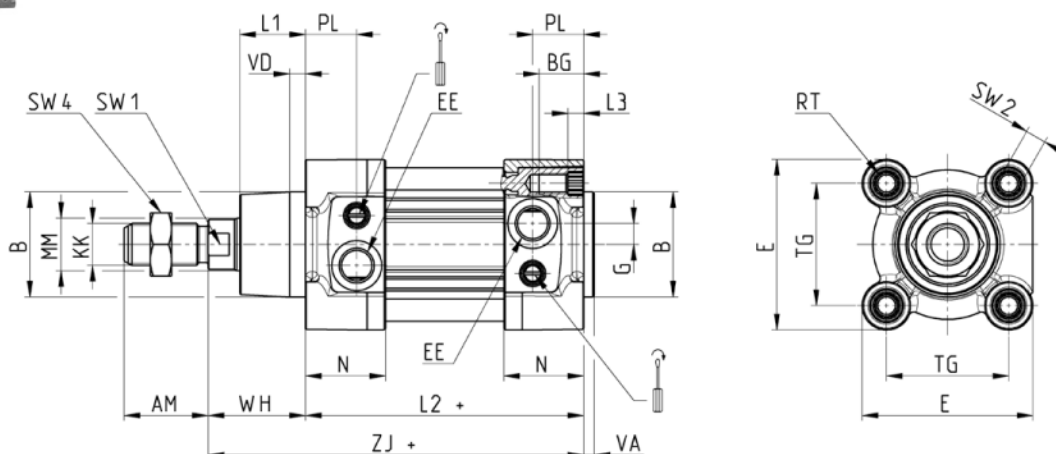
Все принадлежности поставляются отдельно, за исключением гайки штока Мод. U.

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

СЕРИЯ 63

Цилиндры Серия 63 – профильная версия, двустороннего действия

Версии: 63MP2... и 63LP2...



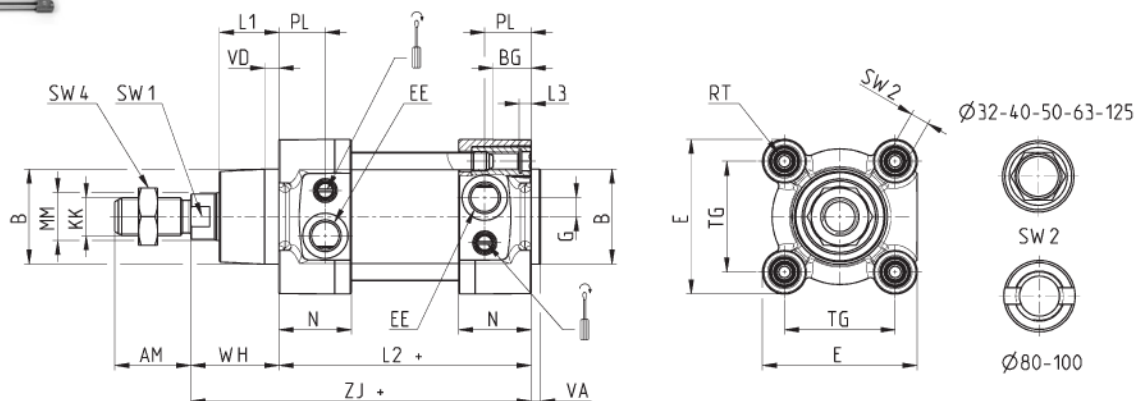
+ = добавить хо

РАЗМЕРЫ

Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	VA	EE	WH	L2+	L3	ZJ+	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	26	94	5.5	120	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17
40	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	30	105	5.5	135	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	37	106	6	143	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	37	121	6	158	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	46	128	0	174	7	37	19	M10	8	72	93	22	6	30
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	51	138	0	189	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	6	30
125	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	65	160	6	225	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41

Цилиндры Серия 63 – круглая гильза, двустороннего действия

Версии: 63MT2... и 63LT2...



+ = добавить ход

Примечание:

* = Спец. ключ 80-62/8С (см. принадлежности)

РАЗМЕРЫ

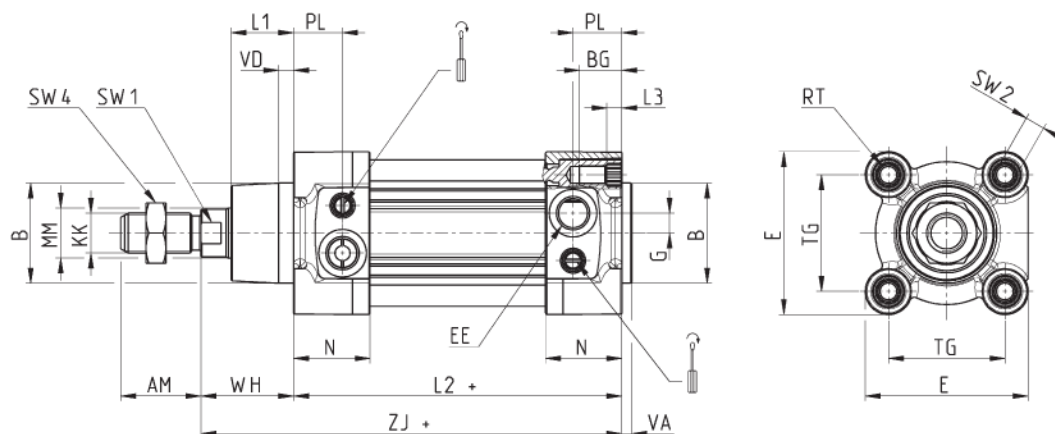
Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	VA	EE	WH	L2+	L3	ZJ+	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	26	94	5	120	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17
40	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	30	105	5	135	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	37	106	5	143	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	37	121	5	158	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	46	128	0	174	7	37	19	M10	8	72	93	22	*	30
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	51	138	0	189	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	*	30
125	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	65	160	6	225	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

СЕРИЯ 63

Цилиндры Серия 63 – профильная версия, одностороннего действия, передняя возвратная пружина

Версии: 63MP1... и 63LP1...



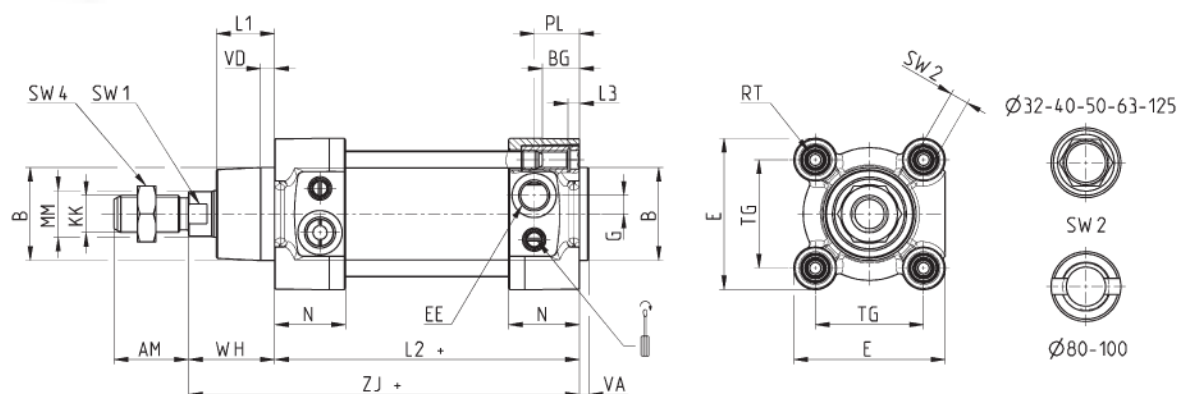
+ = добавить ход

РАЗМЕРЫ

Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	VA	EE	WH	L2+	L3	ZJ+	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	26	119	5.5	145	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17
40	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	30	130	5.5	160	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	37	131	6	168	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	37	146	6	183	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	46	153	0	199	7	37	19	M10	8	72	93	22	6	30
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	51	163	0	214	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	6	30
125	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	65	185	6	250	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41

Цилиндры Серии 63 – круглая гильза, одностороннего действия, передняя возвратная пружина

Версии: 63MT1... и 63LT1...



+ = добавить ход

Примечание:

* = Спец. ключ 80-62/8С (см. принадлежности)

РАЗМЕРЫ

Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	VA	EE	WH	L2+	L3	ZJ+	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	26	119	5	145	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17
40	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	30	130	5	160	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	37	131	5	168	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	37	146	5	183	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	46	153	0	199	7	37	19	M10	8	72	93	22	*	30
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	51	163	0	214	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	*	30
125	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	65	185	6	250	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

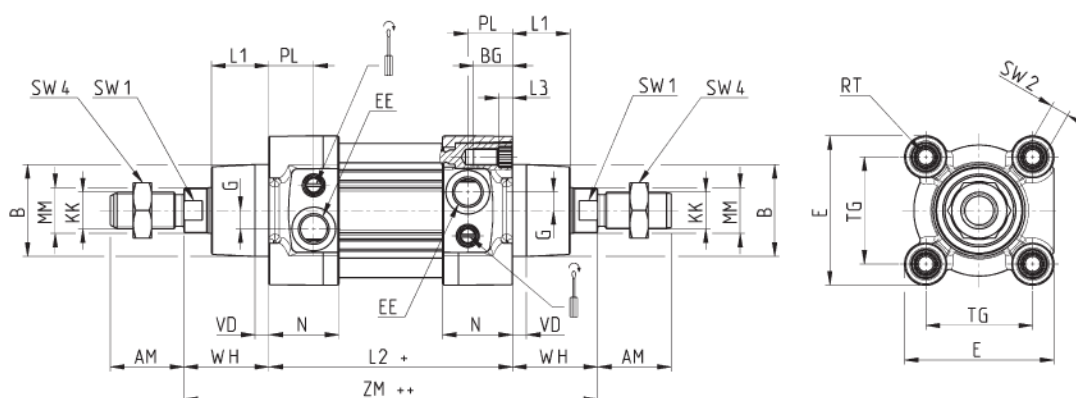
СЕРИЯ 63

Цилиндры Серии 63 – профильная версия, проходной шток



Версии: 63MP6..., 63MP7..., 63LP6... и 63LP7...

Примечание: размеры ZM и L2 цилиндров одностороннего действия увеличить на 25 мм.



+ = добавить ход

++ = добавить ход дважды

РАЗМЕРЫ

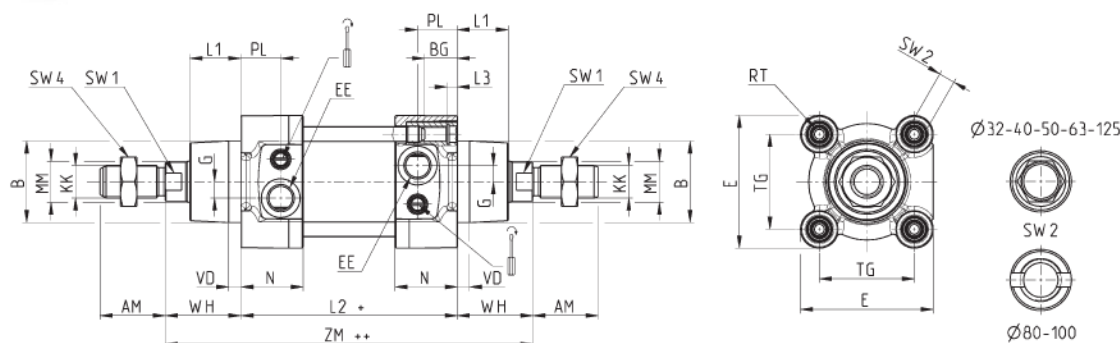
Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	EE	WH	L2+	L3	ZM++	VD	N	BG	RT	G	TG	E	ØF	SW1	SW2	SW4
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	G1/8	26	94	5.5	146	5	27	16	M6	5	32.5	47	-	10	6	17
40	16	M12x1.25	35	19	21	24	G1/4	30	105	5.5	165	5	30	16	M6	5	38	55	-	13	6	19
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	G1/4	37	106	6	180	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	8	17	8	24
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	G3/8	37	121	6	195	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	8	17	8	24
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	G3/8	46	128	0	220	7	37	19	M10	8	72	93	8	22	6	30
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	G1/2	51	138	0	240	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	8	22	6	30
125	32	M27x2	60	28	42	54	G1/2	65	160	6	290	8	44	23	M12	10.5	110	135	-	27	12	41

Цилиндры Серии 63 – круглая гильза, проходной шток



Версии: 63MT6..., 63MT7..., 63LT6... и 63LT7...

Примечание: размеры ZM и L2 цилиндров одностороннего действия увеличить на 25 мм.



+ = добавить ход

++ = добавить ход дважды

Примечание:

* = Спец. ключ 80-62/8С (см. принадлежности)

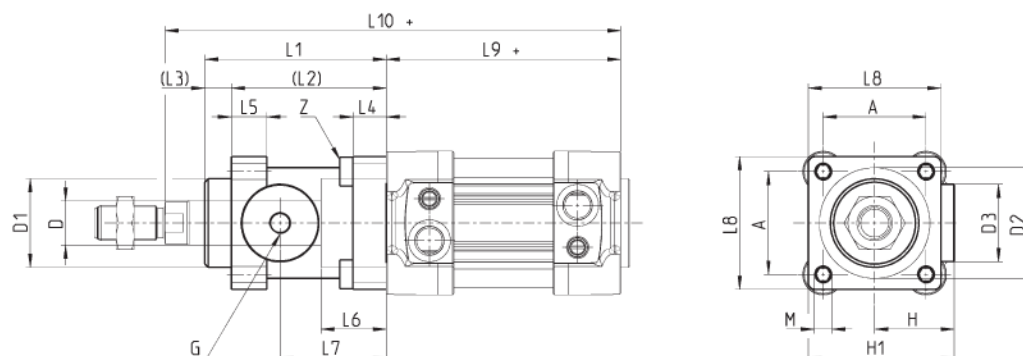
РАЗМЕРЫ

Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	EE	WH	L2+	L3	ZM++	VD	N	BG	RT	G	TG	E	ØF	SW1	SW2	SW4
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	G1/8	26	94	5	146	5	27	16	M6	5	32.5	47	-	10	6	17
40	16	M12x1.25	35	19	21	24	G1/4	30	105	5	165	5	30	16	M6	5	38	55	-	13	6	19
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	G1/4	37	106	5	180	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	8	17	8	24
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	G3/8	37	121	5	195	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	8	17	8	24
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	G3/8	46	128	0	220	7	37	19	M10	8	72	93	8	22	*	30
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	G1/2	51	138	0	240	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	8	22	*	30
125	32	M27x2	60	28	42	54	G1/2	65	160	6	290	8	44	23	M12	10.5	110	135	-	27	12	41

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

СЕРИЯ 63

Цилиндры Серии 63 – с фиксатором штока

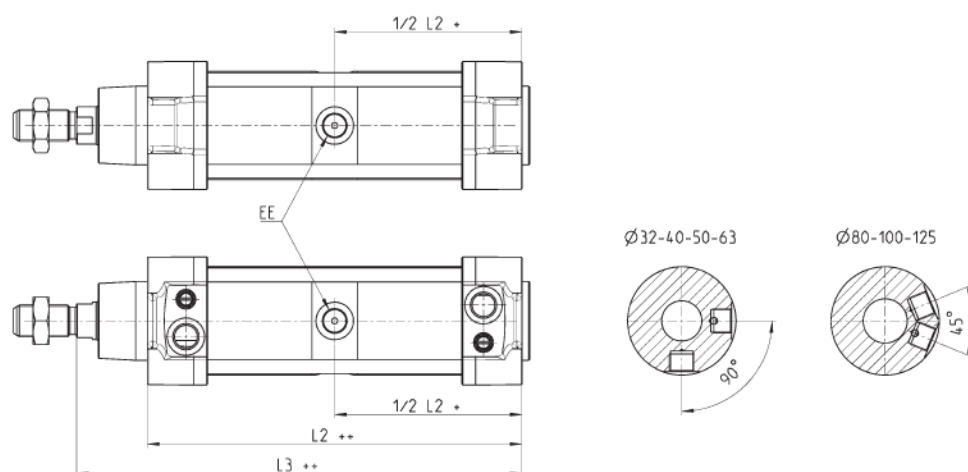


+ = добавить ход

РАЗМЕРЫ

Ø	ØD	ØD1	ØD2	ØD3	A	G	H	H1	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9+	L10+	M	Z
32	12	30,5	35	25	32,5	M5	25,5	46,5	58	48	10	8	13	20,5	34	45	94	160	M6	M6x20
40	16	35	40	28	38	G1/8	30	53	65	55	10	8	13	22,5	38	50	105	178	M6	M6x20
50	20	40	50	35	46,5	G1/8	36	64	82	70	12	15	16	29,5	48	60	106	200	M8	M6x20
63	20	45	60	38	56,5	G1/8	40	75	82	70	12	15	16	29,5	49,5	70	121	215	M8	M8x30
80	25	45	80	48	72	G1/8	50	95	110	90	20	18	20	35	61	90	128	254	M10	M10x35
100	25	55	100	58	89	G1/8	58	110,5	115	100	15	18	20	39	69	105	138	269	M10	M10x35
125	32	60	130	65	110	G1/8	80	150	167	122	45	22	30	51	86,5	140	160	350	M12	M12x40

Цилиндры Серии 63 - круглая гильза, тандем



+ = добавить ход

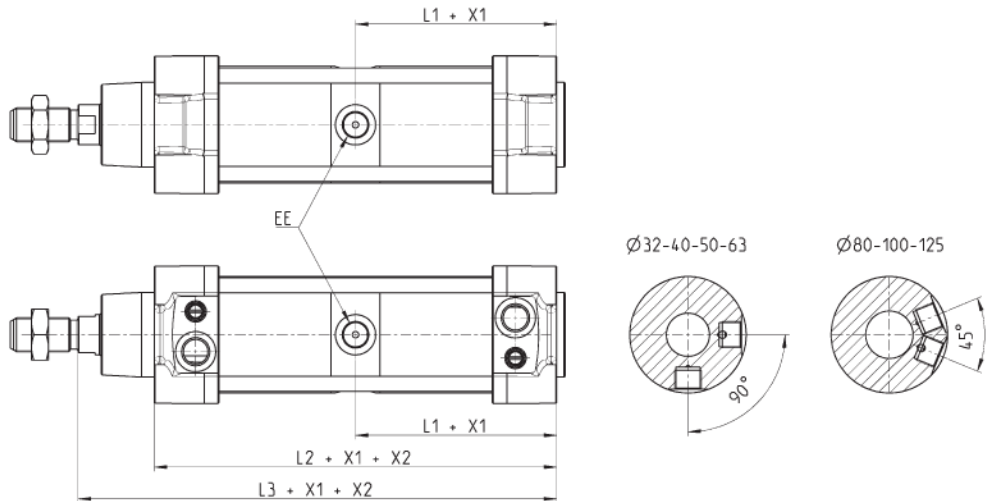
++ = добавить ход дважды

РАЗМЕРЫ

Ø	EE	L2	L3
32	G1/8	171.5	197.5
40	G1/4	191.5	221.5
50	G1/4	188	225
63	G3/8	204	241
80	G3/8	225.5	271.5
100	G1/2	231	282
125	G1/2	264	329

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ
СЕРИЯ 63

Цилиндры Серии 63 - круглая гильза, мультипозиционный



X1 = промежуточный ход
X2 = полный ход

РАЗМЕРЫ

Ø	EE	L1	L2	L3
32	G1/8	86	171.5	197.5
40	G1/4	96	191.5	221.5
50	G1/4	94	188	225
63	G3/8	102	204	241
80	G3/8	113	225.5	271.5
100	G1/2	115.5	231	282
125	G1/2	132	264	329

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

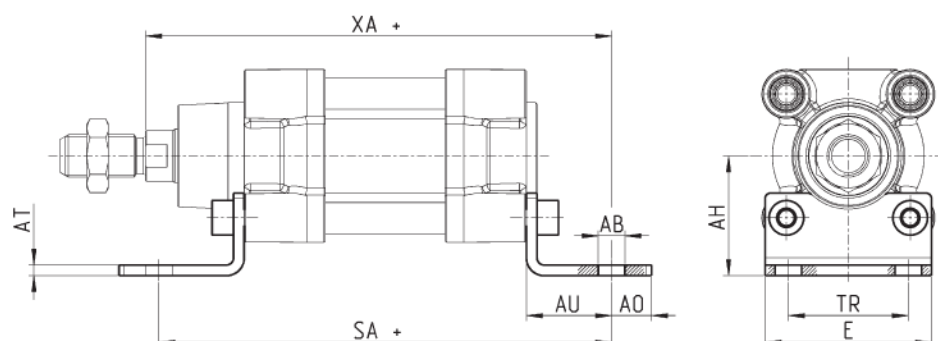
СЕРИЯ 63 – АКСЕССУАРЫ

Лапы Мод. В-41



Материал: оцинкованная сталь.
В комплекте:
2х Лапы
4х Винт

+ = добавить ход



РАЗМЕРЫ

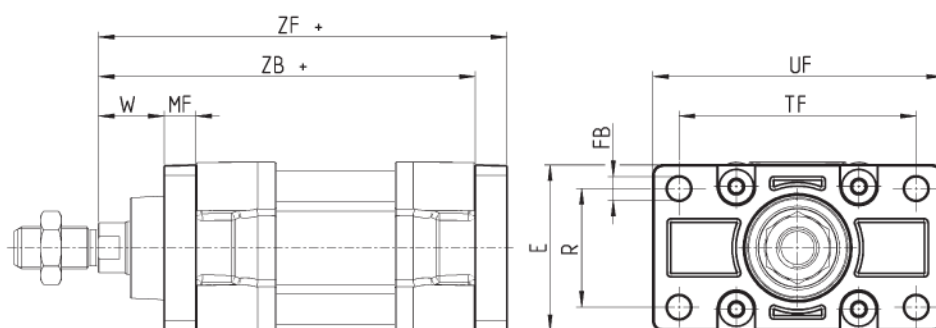
Мод.	Ø	AT	SA+	XA+	TR	E	AB	AH	AO	AU
B-41-32	32	4	142	144	32	45	7	32	11	24
B-41-40	40	4	161	163	36	53,5	10	36	15	28
B-41-50	50	4	170	175	45	62,5	10	45	15	32
B-41-63	63	5	185	190	50	73	10	50	15	32
B-41-80	80	6	210	216	63	92	12	63	20	41
B-41-100	100	6	220	230	75	108,5	14,5	71	25	41
B-41-125	125	7	250	270	90	132	16,5	90	25	45

Задний и передний фланец Мод. D-E



Материал: алюминий.
В комплекте:
1х Фланец
4х Винт

+ = добавить ход



РАЗМЕРЫ

Мод.	Ø	W	MF	ZB+	TF	R	UF	E	FB	ZF+
D-E-41-32	32	16	10	120	64	32	86	45	7	130
D-E-41-40	40	20	10	135	72	36	88	52	9	145
D-E-41-50	50	25	12	143	90	45	110	63	9	155
D-E-41-63	63	25	12	158	100	50	116	73	9	170
D-E-41-80	80	30	16	174	126	63	148	95	12	190
D-E-41-100	100	35	16	189	150	75	176	115	14	205
D-E-41-125	125	45	20	225	180	90	224	135	16	245

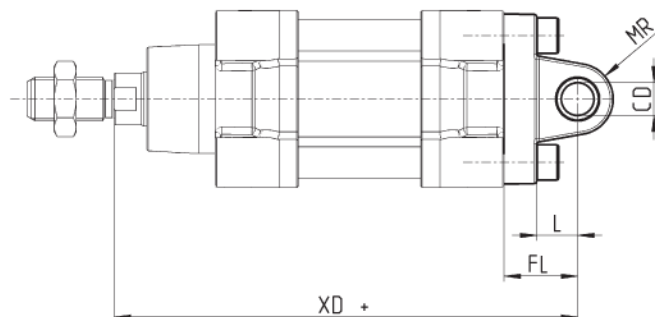
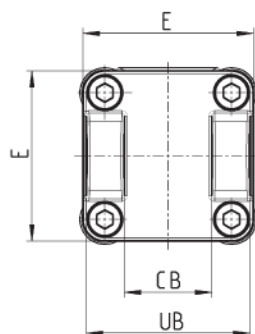
ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

СЕРИЯ 63 – АКСЕССУАРЫ

Задняя цапфа охватывающая Мод. С и С-Н



Материал: алюминий.
В комплекте:
1х Цапфа
4х Винт



+ = добавить ход

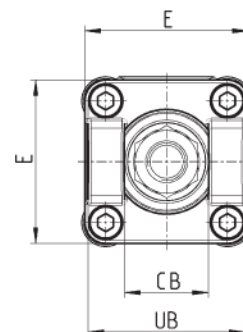
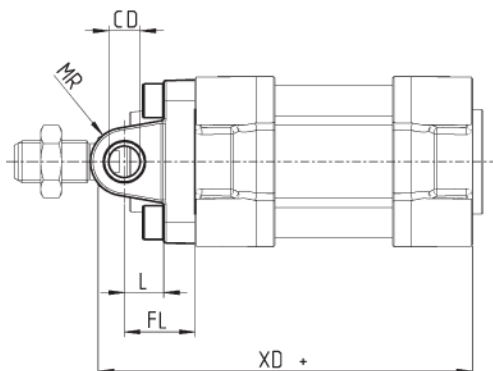
РАЗМЕРЫ

Мод.	Ø	CD	L	FL	XD+	MR	E	CB	UB
С-41-32	32	10	12	22	142	10	45	26	45
С-41-40	40	12	15	25	160	12	53.5	28	52
С-41-50	50	12	15	27	170	13	62.5	32	60
С-Н-41-63	63	16	20	32	190	17	73	40	70
С-Н-41-80	80	16	24	36	210	17	92	50	90
С-Н-41-100	100	20	29	41	230	21	110	60	108.5
С-Н-41-125	125	25	30	50	275	26	140	70	130

Передняя цапфа охватывающая для крепления на передней крышке Мод. Н и С-Н



Материал: алюминий.
В комплекте:
1х Цапфа
4х Винт



+ = добавить ход

РАЗМЕРЫ

Мод.	Ø	CB	UB	E	XD+	FL	L	CD	MR
Н-41-32	32	26	45	45	120	22	12	10	10
Н-41-40	40	28	52	53.5	135	25	15	12	12
Н-41-50	50	32	60	62.5	143	27	15	12	13
Н-60-63	63	40	70	73	158	32	20	16	17
С-Н-41-80	80	50	90	92	174	36	24	16	17
С-Н-41-100	100	60	108.5	110	189	41	29	20	21
С-Н-41-125	125	70	130	132	225	50	30	25	26